LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(PORT KLANG AUTHORITY)
Beg Berkunci 202,
Jalan Pelabuhan Utara,
42005 Pelabuhan Klang
SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA.

Tel: 603-3168 8211
Fax: 603-3168 9117
603-3168 8228
603-3168 8229
603-3167 0211

Laman Web: www.pka.gov.my
Email: onestopagency@pka.gov.my
ISO 9001:2015 & ISO/IEC 27001:2013
(JAB. ZON BEBAS, JAB. DAGANGAN BERBAHAYA & JAB. TEKNOLOGI MAKLUMAT)

Ruj. Tuan:
Ruj. Kami: LPK.100-1/3/1 (1)
Tarikh : 04 Oktober 2023

SENARAI EDARAN SEPERTI DILAMPIRKAN

Tuan/Puan,

PEKELILING PENGURUS BESAR LEMBAGA PELABUHAN KELANG NO : 6/2023

PELAKSANAAN KADAR BARU CAJ DIUS PELABUHAN DI PELABUHAN KLANG MELALUI PENGUATKUASAAN UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG (KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2023

Saya dengan segala hormatnya ingin menarik perhatian Tuan/Puan berhubung perkara di atas.

2. Dimaklumkan bahawa Menteri Pengangkutan telah meluluskan kadar baru caj Dius Pelabuhan di Pelabuhan Klang seperti yang dinyatakan di dalam Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2023 yang telah diwartakan pada 15 September 2023.

3. Namun, Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Kelang mengambil maklum bahawa pihak industri memerlukan satu tempoh masa untuk membuat penyesuaian kepada kadar baru. Oleh yang demikian, Lembaga telah bersetuju untuk menunda tarikh perlaksanaan kadar baru bagi **Fasa I dari 15 September 2023 ke 1 Januari 2024** manakala perlaksanaan **Fasa II dikekalkan pada 1 Ogos 2024.**

4. Bersama-sama ini juga dilampirkan sesalinan Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2023. Sebarang pertanyaan berhubung perkara ini bolehlah diajukan kepada penama seperti di bawah:

i. En. Adnan bin Abidin
Jabatan Kewangan, LPK (Pengebilan)
Tel. : 03-31688211 samb. 3117
Emel : adnan@pka.gov.my

ii. En. Muhammad Izroin bin Saharuddin
Jabatan Gerakan Marin, LPK (Operasi)
Tel. : 03-31688211 samb. 3025
Emel : izroin@pka.gov.my

iii. En. Zulaini bin Rohani
Jabatan Perancangan & Pembangunan, LPK
Tel. : 03-31688211 samb. 2110
Email : zulaini@pka.gov.my

5. Sekian, dimajukan untuk perhatian dan tindakan selanjutnya pihak Tuan/Puan.

Terima kasih.

"MALAYSIA MADANI"
"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

Saya yang menjalankan amanah,

(KAPT. K. SUBRAMANIAM)
Pengurus Besar,
Lembaga Pelabuhan Kelang.
Tel. : 03-3168 8358
E-mel : subra@pka.gov.my

LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(PORT KLANG AUTHORITY)
Beg Berkunci 202,
Jalan Pelabuhan Utara,
42005 Pelabuhan Klang
SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA.

Tel: 603-3168 8211
Fax: 603-3168 9117
603-3168 8228
603-3168 8229
603-3167 0211

Laman Web: www.pka.gov.my
Email: onestopagency@pka.gov.my
ISO 9001:2015 & ISO/IEC 27001:2013
(JAB. ZON BEBAS, JAB. DAGANGAN BERBAHAYA & JAB. TEKNOLOGI MAKLUMAT)

Ruj. Tuan:
Ruj. Kami: LPK.100-1/3/1 (1)
Tarikh : 04 October 2023

LIST AS ATTACHED

Sir/ Madam,

PORT KLANG AUTHORITY GENERAL MANAGER'S CIRCULAR NO. 6/2023

IMPLEMENTATION OF NEW RATE OF PORT DUES AT PORT KLANG VIA ENFORCEMENT OF PORT KELANG AUTHORITY (SCALES OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2023

I wish to draw your attention to the matter above.

2. Please be informed that the Minister of Transport Malaysia has approved the new Port Dues rates at Port Klang as stated in the Port Kelang Authority (Scales of Rates, Dues and Charge) (Amendment) By-Laws 2023 which was gazetted on 15 September 2023.

3. However, the Port Klang Authority, Board of Directors is aware that the industry needs a interim period for their adjustments to the new rates. As such, the Board has agreed to postpone the implementation date of the new rate for **Phase I from 15 September 2023 to 1 January 2024** while the implementation of **Phase II remains on 1 August 2024**.

4. Attached herewith is a copy of the Port Kelang Authority (Rates, Dues, and Charges) (Amendment) 2023 Regulations. Any inquiries regarding this matter can be directed to the person in charge as follows:

i. Mr. Adnan bin Abidin
Finance Department, PKA (Billing)
Tel. : 03-31688211 ext. 3117
Email : adnan@pka.gov.my

ii. Mr. Muhammad Izroin bin Saharuddin
Marine Operation Department, PKA (Operations)
Tel. : 03-31688211 ext. 3025
Email : izroin@pka.gov.my

iii. Mr. Zulaini bin Rohani
Planning & Development Department, PKA
Tel. : 03-31688211 ext. 2110
Email : zulaini@pka.gov.my

5. For your attention and further action.

Thank you.

"MALAYSIA MADANI"
"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

Saya yang menjalankan amanah,

(KAPT. K. SUBRAMANIAM)
General Manager,
Port Klang Authority.
Tel. : 03-3168 8358
Email : subra@pka.gov.my

SENARAI EDARAN

1. **SYARIKAT / EJEN PERKAPALAN**

2. **En. Ooi Lean Hin**
Pengerusi
Shipping Association Malaysia (SAM)
d/a. Round-The-World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd.
Unit 9-1, Level 9, Tower 8
UOA Business Park,
No. 1, Jalan Pengaturcara U1/51A, Seksyen U1
40150 Shah Alam
SELANGOR DARUL EHSAN.
Tel : 03-5561 8891
emel : ooilh@rtw.com.my

3. **En. Mohamed Safwan Othman**
Pengerusi
Malaysia Shipowners Association (MASA)
Blok A2, No. A2-3-3
Ayer@8, Fasa 8C1
Jalan P8G, Presint 8
62250 PUTRAJAYA.
Tel: 03-8893 1942
emel: general@masa.org.my

4. **En. Philip Sinappan**
Presiden
Central Regional Shipping Association (CRSA)
SJS Management Services
No. 5-1, Jalan Kasuarina 7/KS7
Bandar Botanic, 41200 Klang
SELANGOR DARUL EHSAN.
Tel: 03-3167 3830
emel: philip@crsa.com.my

5. **YBhg. Dato' Azman Shah Mohd Yusof**
Ketua Pegawai Eksekutif
Northport (Malaysia) Bhd.
Jalan Pelabuhan, Pelabuhan Utara
42000 PELABUHAN KLANG
Tel: 03-3169 8787
emel: azman.shah@northport.com.my / celina@northport.com.my

6. **En. Eddie Lee Mun Tat**
Ketua Pegawai Eksekutif
Westport Malaysia Sdn. Bhd.
P.O. Box 266, Pulau Indah
42009 PORT KLANG
Tel: 03-3169 4000 / 012-373 0832
emel: eddielmt@westports.com.my

7. **YBhg. Dato' Tony Chia**
Presiden
Selangor Freight Forwarders and Logistics Association (SFFLA)
Wisma SFFLA
23, Jalan Cemerlang
42000 PELABUHAN KLANG
Tel: 03-3168 4363 / 012-288 7341
emel: tonycht@sincerefwdg.com / general@sffla.com

8. **YBhg. Tan Sri Dato' Sri Dr. M. Vijayan**
Presiden
Malaysia Freight Forwarders Association (MAFFA)
No. 3 & 3A, Lorong Bayu Tinggi 4C/KS
Bandar Bukit Tinggi
41000 KLANG
Tel: 019-226 8452
emel: vijay@maffa.org / deputypresident@maffa.com.my

9. **En. Soo Chee Yeong**
Presiden
Association of Malaysian Hauliers (AMH)
No. 88 B-2, Lebuh Beringin
42000 PELABUHAN KLANG
Tel: 03-3162 5656 / 019-269 9900
emel: cysoo@vm.com.my /secretary@amh.org.my

10. **YBhg. Tan Sri Dato' Soh Thian Lai**
Presiden
Federation of Malaysian Manufacturers (FMM)
Wisma FMM, No. 3, Persiaran Dagang, PJU9
Bandar Sri Damansara
52200 KUALA LUMPUR.
Tel: 03-62761211
emel: president@fmm.org.my

11. **YBhg. Dato' Dr. Ir. Andy KH Seo**
Pengerusi
Malaysian National Shipper Council (MNSC)
Wisma FMM, No. 3, Persiaran Dagang, PJU9
Bandar Sri Damansara
52200 KUALA LUMPUR.
Tel: Tel: 03-6286 7200
emel: andy88seo@gmail.com

12. **YBhg. Dato' Andy Choong Kar Foo**
Pengerusi
Malaysia International Chamber Of Commerce & Industry
C-8-8 8th Floor, Block C – Plaza Mon't Kiara
2, Jalan Kiara, Mont' Kiara
50480 KUALA LUMPUR
Tel: 03-62017708
emel: andyc@micci.com

Salinan Kepada :

Pg. Pengurus Besar (Operasi & Kawalselia), LPK.

Pg. Pengurus Besar (Pentadbiran & Kewangan), LPK.

Mg. Pg. Pengurus Besar (Korporat & Pembangunan), LPK.

14 September 2023
14 September 2023
P.U. (A) 271

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG (SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2023

PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2023

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2023

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16 dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Kelang, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2023**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 15 September 2023.

Pindaan undang-undang kecil 2

2. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) 2012 [*P.U. (A) 125/2012*], yang disebut "Undang-Undang Kecil ibu" dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dengan memasukkan selepas takrif "kargo" takrif yang berikut:

' "kargo konvensional" ertinya kargo selain kargo dalam kontena; '.

Pindaan undang-undang kecil 4

3. Undang-Undang kecil 4 Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan perenggan 4(1) dengan perenggan yang berikut:

"(1) Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan kapal yang memasuki Pelabuhan, hendaklah membayar dius pelabuhan kepada Lembaga seperti yang berikut:

(a) dalam hal sesuatu kapal—

(i) yang memuat atau memunggah kargo; atau

(ii) yang mengambil atau menurunkan penumpang,

pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 1 Jadual Pertama;

(b) dalam hal sesuatu kapal yang singgah di Pelabuhan bagi mendapatkan bekalan minyak, mengambil bekalan air, mengambil bekalan kapal atau membaiki kerosakan, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 1 Jadual Pertama; dan

(c) dalam hal sesuatu kapal yang singgah di Pelabuhan bagi apa-apa maksud lain selain subperenggan *(a)* atau *(b)*, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual C Bahagian 1 Jadual Pertama.”.

Pindaan Jadual Pertama

4. Jadual Pertama kepada Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Bahagian 1—

(a) dengan menggantikan JADUAL A dengan jadual yang berikut:

“JADUAL A

[subperenggan 4(1)*(a)*]

Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan yang tidak melebihi 120 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024
1.	Bagi setiap kapal yang memuat atau memunggah kontena		

	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma
	(b) Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK	6.90	7.80
	(c) 35,000 TK atau lebih	10.35	11.70
Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan bagi tempoh 24 jam atau sebahagian daripadanya yang melebihi 120 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024
2.	Bagi setiap kapal yang memuat atau memunggah kontena sebagai tambahan kepada caj yang kena dibayar dalam butiran 1		
	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma
	(b) Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK	1.30	1.60
	(c) 35,000 TK atau lebih	1.95	2.40
Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan yang tidak melebihi 168 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024
3.	Bagi setiap kapal yang memuat atau memunggah kargo konvensional		
	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma

	(b) Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK	6.90	7.80
	(c) 35,000 TK atau lebih	10.35	11.70
Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan bagi tempoh 24 jam atau sebahagian daripadanya yang melebihi 168 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024
4.	Bagi setiap kapal yang memuatkan atau memunggah kargo konvensional sebagai tambahan kepada caj yang kena dibayar dalam butiran 3		
	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma
	(b) Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK	1.30	1.60
	(c) 35,000 TK atau lebih	1.95	2.40
Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan yang tidak melebihi 120 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024
5.	Bagi setiap kapal yang mengambil atau menurunkan penumpang		
	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma

	(b) Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK	6.90	7.80
	(c) 35,000 TK atau lebih	10.35	11.70
Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan bagi tempoh 24 jam atau sebahagian daripadanya yang melebihi 120 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024
6.	Bagi setiap kapal yang mengambil atau menurunkan penumpang sebagai tambahan kepada caj yang kena dibayar dalam butiran 5		
	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma
	(b) Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK	1.30	1.60
	(c) 35,000 TK atau lebih	1.95	2.40

”;

(b) dengan menggantikan JADUAL B dengan jadual yang berikut:

“JADUAL B

[subperenggan 4(1)*(b)*]

Butiran	TK kapal dan tempoh persinggahan	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan yang tidak melebihi 240 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024

1.	Bagi setiap kapal yang singgah di Pelabuhan bagi maksud mengambil bekalan minyak, mengambil bekalan air atau kapal atau membaiki kerosakan		
	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma
	(b) Melebihi 75 TK		
	(i) Tidak melebihi 24 jam	3.45	3.90
	(ii) Melebihi 24 jam tetapi tidak melebihi 72 jam	4.60	5.20
	(iii) Melebihi 72 jam tetapi tidak melebihi 120 jam	5.75	6.50
	(iv) Melebihi 120 jam tetapi tidak melebihi 240 jam	6.90	7.80
Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan bagi tempoh 24 jam atau sebahagian daripadanya yang melebihi 240 jam (RM)	
		Mulai 15 September 2023 hingga 31 Julai 2024	Mulai 1 Ogos 2024
2.	Bagi setiap kapal yang singgah di Pelabuhan bagi maksud mengambil bekalan minyak, mengambil bekalan air atau kapal atau membaiki kerosakan sebagai tambahan kepada caj yang kena dibayar dalam butiran 1		
	(a) 75 TK atau kurang	Percuma	Percuma
	(b) Melebihi 75 TK	1.30	1.60

”; dan

(c) dengan memasukkan selepas JADUAL B jadual yang berikut:

"JADUAL C

[subperenggan 4(1)*(c)*]

TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan bagi tempoh 24 jam atau sebahagian daripadanya (RM)
Bagi setiap kapal yang singgah di Pelabuhan bagi apa-apa maksud selain subperenggan 4(1)*(a)* atau *(b)*	
(a) 75 TK atau kurang	Percuma
(b) Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK	2.00
(c) 35,000 TK atau lebih	3.00

".

Dibuat 13 September 2023
[LPK:JPP/600-0/1/1; PN(PU2)175/Jld. 7]

EAN YONG HIAN WAH
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Kelang

Diluluskan 13 September 2023
[MOT.BM(S).600-2/7/1(39); PN(PU2)175/Jld. 7]

LOKE SIEW FOOK
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITIES ACT 1963

PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2023

IN exercise of the powers conferred by sections 16 and 29 of the Port Authorities Act 1963 [*Act 488*], the Port Kelang Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) (Amendment) By-Laws 2023**.

(2) These By-laws come into operation on 15 September 2023.

Amendment of by-law 2

2. The Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-laws 2012 [*P.U. (A) 125/2012*], which are referred to as the "principal By-laws" in these By-laws, are amended by inserting after the definition of "cargo" the following definition:

' "conventional cargo" means cargo other than containerized cargo; '.

Amendment of by-law 4

3. By-law 4 of the principal By-laws is amended by substituting for paragraph 4(1) the following paragraph:

"(1) A port user, in relation to a ship entering the Port, shall pay the port dues to the Authority as follows:

(a) in the case of a ship—

(i) loading or discharging cargoes; or

(ii) embarking or disembarking passengers,

at the rate specified in Table A of Part 1 of the First Schedule;

(b) in the case of a ship which call at the Port for bunkering, taking water, ship's supplies or repair, at the rate as specified in Table B of Part 1 of the First Schedule; and

(c) in the case of a ship calling the Port for purposes other than stated in subparagraph *(a)* or *(b)*, at the rate as specified in Table C of Part 1 of the First Schedule.".

Amendment of First Schedule

4. The First Schedule of the principal By-laws is amended in Part 1—

(a) by substituting for TABLE A the following table:

"TABLE A
[subparagraph 4(1)*(a)*]

Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry not exceeding 120 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
1.	For each ship loading or discharging container		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT	6.90	7.80
	(c) 35,000 GT or more	10.35	11.70

Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry per period of 24 hours or part thereof exceeding 120 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
2.	For each ship loading or discharging container in addition to charges payable in item 1		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT	1.30	1.60
	(c) 35,000 GT or more	1.95	2.40

Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry not exceeding 168 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
3.	For each ship loading or discharging conventional cargo		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT	6.90	7.80
	(c) 35,000 GT or more	10.35	11.70

Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry per period of 24 hours or part thereof exceeding 168 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
4.	For each ship loading or discharging conventional cargo in addition to charges payable in item 3		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT	1.30	1.60
	(c) 35,000 GT or more	1.95	2.40

Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry not exceeding 120 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
5.	For each ship embarking or disembarking passengers		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT	6.90	7.80
	(c) 35,000 GT or more	10.35	11.70

Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry per period of 24 hours or part thereof exceeding 120 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
6.	For each ship embarking or disembarking passengers in addition to charges payable in item 5		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT	1.30	1.60
	(c) 35,000 GT or more	1.95	2.40

";

(b) by substituting for TABLE B the following table:

"TABLE B
[subparagraph 4(1)*(b)*]

Item	GT of ship and duration of stay	Per 100 GT or part thereof per entry not exceeding 240 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
1.	For each ship calling at the Port for the purpose of bunkering, taking water or ship supplies or repair		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT		

	(i) Not exceeding 24 hours	3.45	3.90
	(ii) Exceeding 24 hours but not exceeding 72 hours	4.60	5.20
	(iii) Exceeding 72 hours but not exceeding 120 hours	5.75	6.50
	(iv) Exceeding 120 hours but not exceeding 240 hours	6.90	7.80
Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry per period of 24 hours or part thereof exceeding 240 hours (RM)	
		From 15 September 2023 to 31 July 2024	From 1 August 2024
2.	For each ship calling at the Port for the purpose of bunkering, taking water or ship supplies or repair in addition to charges payable in item 1		
	(a) 75 GT or less	Free	Free
	(b) Exceeding 75 GT	1.30	1.60

"; and

(c) by inserting after TABLE B the following table:

"TABLE C

[subparagraph 4(1)*(c)*]

GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry per period of 24 hours or part thereof (RM)
For each ship calling at the Port for the purposes other than subparagraph 4(1)*(a)* or *(b)*	
(a) 75 GT or less	Free
(b) Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT	2.00
(c) 35,000 GT or more	3.00

".

Made 13 September 2023
[LPK.JPP/600-0/1/1; PN(PU2)175/Jld. 7]

EAN YONG HIAN WAH
Chairman
Port Kelang Authority

Approved 13 September 2023
[MOT.BM(S).600-2/7/1(39); PN(PU2)175/Jld. 7]

LOKE SIEW FOOK
Minister of Transport